

Porter · Porter MAXXI · QUARGO

Modellen · Technische gegevens · Uitvoeringen · Afmetingen



PORTER

De Piaggio ervaring

Met meer dan 50 jaar ervaring op het gebied van licht transport staat het merk PIAGGIO synoniem voor kwaliteit, prestatie en betrouwbaarheid. Piaggio ontwikkelt en construeert sinds jaar en dag voertuigen die erom bekend staan op maat gemaakte oplossingen te bieden voor elk transportprobleem.



Tot het leveringsprogramma van Piaggio Commercial Vehicles behoren ook de modellen Piaggio Ape 50 en Ape TM die de kennis van Piaggio op het gebied van voertuigbouw bewijzen.

Het gebruiksvriendelijke voertuigconcept

De Porter onderscheidt zich van andere bedrijfsvoertuigen, omdat het geen auto is die aangepast werd tot transportvoertuig. Hij is het resultaat van een specifiek project waar marktvraag en ervaring samenvloeiden.

De Porter is de enige in zijn klasse met drie toegangsdeuren tot de laadruimte, die een hoog laadvermogen (tot wel 850kg) en de kleinste draaicirkel heeft. Bovendien levert Piaggio een veelvoud aan modelvarianten af-fabriek specifiek afgestemd op uw transportprobleem.



7,4m





PIAGGIO®

**COMMERCIAL
VEHICLES**

Nieuwe Motoren

Moderne techniek

Piaggio stelt met zijn nieuwe benzine- en dieselmotoren nieuwe maatstaven op het gebied van verbruik en prestatie.

De gereduceerde uitstoot van schadelijke stoffen volgens **Euro 5 norm** is minder belastend voor het milieu en zorgt voor een schoon transport, ook in gevoelige (milieu)zones.

PIAGGIO – moderne techniek voor een schoon goederenvervoer



De nieuwe Multitech benzinemotor

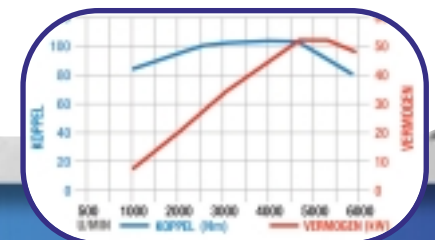


Voordelen:

- Robuust en betrouwbaar
- Verhoogd comfort (geluids- en trillingsarm)
- Lage operationele kosten
- Lichte bouwwijze (Motorblok uit aluminium)
- Compacte bouwwijze (hoge betrouwbaarheid bij geringe onderhoudstijd)

Technische kenmerken:

- Lange zuigerslag voor een hoger koppel
- Indirecte elektronisch gestuurde Multi-Point insputting
- Dubbele bovenliggende nokkenassen
- Vier kleppen per cilinder
- Katalysator



De nieuwe P120 dieselmotor

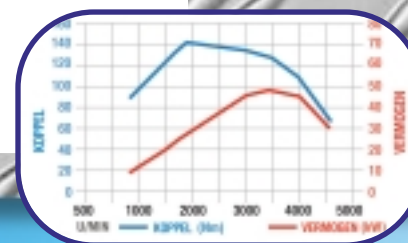


Voordelen:

- Tweecilinder in lijn, lager gewicht en minder slijtage
- Hoog koppel
- Bovenliggende nokkenas voor een hoog en efficiënt vermogen
- Lage operationele kosten
- Directe inspuiting voor hogere prestatie en geringe uitstoot van schadelijke stoffen

Technische kenmerken:

- Bovenliggende nokkenas door een onderhoudsarme ketting aangedreven
- Vier kleppen per cilinder
- TurboPower systeem
- Enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer
- EGR-systeem (uitlaatgas recirculatie)
- Katalysator



Interieur

Het comfortabele interieur

Het overzichtelijke dashboard met zijn goed afleesbare en te bedienen instrumenten zorgen voor een eenvoudige bediening van het voertuig. De ergonomisch gevormde zittingen met eenvoudig te reinigen bekleding bieden veel steun en weerstand waardoor een aangenaam en ontspannen rijden gegarandeerd is. Dankzij de standaard aanwezige stuurbechrachting en ABS systeem (bij benzine- en dieselvarianten) is een eenvoudige bediening gegarandeerd. Een airconditioning is tegen meerprijs verkrijgbaar. De nieuwe Porter is leverbaar in een „Basis“ of in de luxe „Extra“ uitvoering.





Porter Pick-up:

Ideaal voor het transport van lange of brede ladingen. De stalen zijschotten zijn eenvoudig neerklapbaar.



(Afgebeeld: „Basis“ uitvoering)



(Afgebeeld: „Extra“ uitvoering)

Porter Modellen

Porter Topdeck:

De laadbak is extra breed en lang en bovendien standaard voorzien van aluminium zijschotten voor de grootste en zwaarste ladingen.



Porter Modellen



Porter Kipper:

De kipper wordt volledig in eigen beheer gebouwd en beschikt tegenwoordig standaard over aluminium zijschotten voor een verlengde levensduur. Deze zijn ook zijdelings neerklapbaar en het achterschot wordt automatisch geopend tijdens het kippen.



(Afgebeeld: „Extra“ uitvoering)

Porter Chassis:

De chassisvariant vormt de basis voor de meest uiteenlopende speciale carrosserieën en opbouwvarianten.



(Afgebeeld: „Basis“ uitvoering)

Porter Blind Van:

Met een groot laadvermogen en een eenvoudige belading door de standaard aanwezige schuifdeuren links en rechts en de eenvoudige achterklep.



(Afgebeeld: „Basis“ uitvoering)

Porter Glass Van:

Een minibus voor inzet in goederen- en personenvervoer. Standaard voorzien van 4 zitplaatsen en een grote laadruimte.



(In Nederland alleen leverbaar als Elektro!)

(Afgebeeld: „Extra“ uitvoering)

Porter Modellen



Technische Gegevens

Kleuren:



**Blue
Action**

**Orange
Sunrise**

**Red
Sprint**



White Silk

Rock Sand

RAL 2011

Motorgegevens: Piaggio MultiTech

Piaggio P120 Diesel

Cilinders en opstelling
Boring x Slag (mm)
Cilinderinhoud (cm³)
Maximaal vermogen
(kW / pk) bij omw. / min. (*)
Maximaal koppel
(Nm) bij omw. / min. (*)
Brandstofinspuiting
Ontsteking
Noodzakelijke brandstof
Koeling
Dynamo (Ah)
Batterijcapaciteit (Ah)
Aandrijving
Transmissie
CO₂

4 in lijn, 16 kleppen
71 x 83
1300
52/71 bij 5300
105 bij 4300
Multipoint injectie
DLS (Distributor Less ignition System)
Loodvrij RON 95
Vloeistofkoeling
12V 60Ah
12V 60Ah
Achterwielaandrijving
5 gesynchroniseerd + achterwaarts
156 g/km

2 in lijn, 8 kleppen
87 x 101
1200
47/64 bij 3500
140 bij 1800
Common Rail directe inspuiting
Zelfontbranding
Diesel
Vloeistofkoeling
12V 70Ah
12V 70 Ah
Achterwielaandrijving
5 gesynchroniseerd + achterwaarts
125 g/km

(*): volgens EG-norm 80/1269

Prestaties:

Blind Van

Glass Van

Pick-up

Kipper

Topdeck

	Benzine / Diesel	Benzine / Diesel	Benzine / Diesel	Benzine / Diesel	Benzine / Diesel
Topsnelheid km/h	130/130	130/130	130/130	130/130	130/130
Verbruikswaarden:					
- Stadverkeer	8,8/5,7	8,8/5,7	9/5,8	9/5,8	9/5,8
- bij 90 km/h	5,4/4,2	5,4/4,2	5,9/4,4	5,9/4,4	5,9/4,4
- gecombineerd	6,7/4,7	6,7/4,7	7,1/4,9	7,1/4,9	7,1/4,9
Acceleratie					
400m vanuit stilstand (sec.)	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2
Elasticiteit 1 km in 5e gang vanaf 40 km/h (sec)	42,5	42,5	42,5	42,5	42,5
Maximaal stijgingspercentage in 1e gang bij volle belading	22% / 22%	22% / 22%	22% / 22%	22% / 22%	22% / 22%
Bandenmaat	155/80 R 13	155/80 R 13	155/80 R 13	155/80 R 13	155/80 R 13
Draaicirkel (m)	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Remsysteem met ABS:					
Schijfremmen voor	Diameter 260 mm				
Trommelremmen achter	Diameter 258 mm				
Voorwielophanging	MacPherson veerpoten met schroefveren en dubbel werkende telescoopdempers				
Achterwielophanging	Starre as met bladvering en dubbel werkende telescoopdempers				



PORTER MAXXI

Klein, wendbaar en gigantisch.

De Porter Maxxi is de oplossing voor kleine en grote transportbewegingen. Zijn laadvermogen bedraagt een trotse 1100 kg.

Zijn inzetmogelijkheden zijn haast onbegrensd. Bovendien is de Chassis versie ideaal als basisvoertuig voor allerlei verschillende carrosserievormen en opbouwen. Zowel Kipper (korte en lange uitvoering) als de Pick-Up, de Porter Maxxi is economisch het juiste antwoord op uw transportproblemen.

De Porter MAXXI is gewoon – STERK!





PIAGGIO®

**COMMERCIAL
VEHICLES**

Interieur

De doeltreffende werkplek

Compleet nieuw is de werkplek voor de chauffeur. Modern design, ergonomische zittingen en een eenvoudige en doeltreffende bediening zijn verwezenlijkt.

De compacte en overzichtelijke cockpit laat geen wensen over. Van de standaard aanwezige stuurbekrachtiging tot de Radio met CD/MP3 speler (standaard op de "Extra" uitvoering), alle instrumenten zorgen voor een comfortabele en ontspannen sfeer tijdens het rijden. Ook de nieuwe Porter Maxxi is als „**BASIS**“ en luxe „**EXTRA**“ uitvoering leverbaar.



Porter MAXXI Modellen



(Afgebeeld: „Extra“ uitvoering)



Porter MAXXI Kipper Kort en Lang

De ideale transporter voor losgestorte lading dankzij de versterkte hefinrichting. De aluminium zijschotten zijn voorzien van verzwaard hang- en sluitwerk voor een langere levensduur.



(Afgebeeld: „Extra“ uitvoering)



Porter MAXXI Modellen

Porter MAXXI Pick-Up:

Alle zijschotten zijn neerklapbaar en maken het mogelijk het gehele laadoppervlak eenvoudig te beladen. Uitermate geschikt voor extra brede maar vooral lange ladingen.



(Afgebeeld: „Basis“ uitvoering)

Porter MAXXI Chassis:

De ideale basis voor grote en zware toepassingen. Niets is te gek voor de Maxxi!



(Afgebeeld: „Basis“ uitvoering)



Motorgegevens: Porter MAXXI Multitech Porter MAXXI P120

Cilinders en opstelling	4 in lijn, 16 kleppen	2 in lijn, 8 kleppen
Boring x Slag (mm)	71 x 83	87 x 101
Cilinderinhoud (cm³)	1300	1200
Maximaal vermogen (kW / pk)		
bij omw. / min. (*)	52 / 71 bij 5300	47 / 64 bij 3500
Maximaal koppel (Nm)		
bij omw. / min. (*)	105 bij 4300	140 bij 1800
Brandstofinspuiting	Multipoint injectie	Common Rail directe inspuiting
Ontsteking	DLS (Distributor Less ignition System)	Zelfontbranding
Noodzakelijke brandstof	Loodvrij RON 95	Diesel
Koeling	Vloeistofkoeling	Vloeistofkoeling
Dynamo (Ah)	12V 60Ah	12V 70Ah
Batterijcapaciteit (Ah)	12V 60Ah	12V 70 Ah
Aandrijving	Achterwielaandrijving	Achterwielaandrijving
Transmissie	5 gesynchroniseerd + achterwaarts	5 gesynchroniseerd + achterwaarts
CO ₂	178 g/km	148 g/km

(*): volgens EG-norm 80/1269

Kleuren:

White Silk



Red Sprint



Blue Action



Rock Sand



Orange Sunrise



RAL 2011



Prestaties: Porter MAXXI Pick-up Porter MAXXI Kipper Kort/Lang

	Benzine / Diesel	Benzine / Diesel
Topsnelheid km/h	125 / 125	125 / 125
Verbruikswaarden:		
- Stadverkeer	11,9 / 6,4	11,9 / 6,4
- bij 90 km/h	7,5 / 5,2	7,5 / 5,2
- gecombineerd	9,1 / 5,6	9,1 / 5,6
Acceleratie		
400m vanuit stilstand (sec.)	19,4	19,4
Elasticiteit 1 km in 5e gang vanaf 40 km/h (sec)	42,5	42,5
Maximaal stijgingspercentage in 1e gang bij volle belading	21%	21%
Bandenmaat	165 / 65 R 14	
Draaicirkel (m)	7,4	7,4
Remsysteem:		
Schijfremmen voor	Diameter 260 mm	
Trommelremmen achter	Diameter 277 mm	
Voorwielophanging	MacPherson veerpoten met schroefveren en dubbel werkende telescoopdempers	
Achterwielophanging	Starre as met bladvering en dubbel werkende telescoopdempers	

De „Groene Golf“

Piaggio – Traditie in milieubewustzijn

Innovatieve techniek:

De jarenlange ervaring van Piaggio op het gebied van alternatieve aandrijvingsvormen, maakte Piaggio tot een van de meest toonaangevende voertuigproducenten voor milieuvriendelijke én tegelijk economische mobiliteit. Alle Piaggio Porter modellen worden inmiddels geleverd volgens de nieuwe en strenge Euro-5 emissienorm, echter hier gaat Piaggio nog een grote stap verder!

Onder de vlag van het „Eco Solution“ programma zijn er drie bijzonder milieuvriendelijke aandrijvingsvormen ontwikkeld; de Porter ECO-Power, de Porter GREEN-Power en de Porter ELECTRIC-Power.

Hiermee wordt de vraag uit de markt naar duurzame mobiliteit beantwoord en is Piaggio klaar voor de toekomst!

Een groen hart bij maximaal goederentransport in onze opgave!

ECO-Power

Eco-Power staat voor de bivalente aandrijving van benzine en LPG (het voertuig start op benzine en schakelt automatisch over op LPG, bij een lege gastank ook weer terug naar benzine). Hij garandeert lage emissie-waarden bij een laag brandstofverbruik. De 30 liter gastank maakt het mogelijk de actieradius met 300 kilometer te verhogen en de brandstof-kosten met wel 40% te verminderen. De elektronische inspuiting zorgt voor benzeen- en fijnstofvrij rijden, zelfs in gesloten stadscentra, zonder concessies te doen aan de prestaties en wendbaarheid van het voertuig.

Alle Porter en Porter Maxxi modelvarianten zijn leverbaar als milieuvriendelijke ECO-Power.

ECO-Power voor het moderne transportverkeer.



GREEN-Power

De nieuwste stap naar een schoner milieu is rijden op aardgas (CNG).

De CO₂ uitstoot wordt nog verder gereduceerd en er is geen uitstoot van fijnstof.

Ook kankerverwekkende stoffen als PAC, butadieen en aldehyde worden niet uitgestoten. Rijden op aardgas betekent ook dat we de wereldwijde olievoorraden sparen en het is nog goedkoper dan rijden op LPG. Tanken kan op steeds meer (openbare) stations en hierdoor wordt ook een eenvoudige inzet mogelijk gemaakt. Ook dit systeem bepaalt automatisch welke brandstof gebruikt wordt, maar u kunt ook zelf handmatig overschakelen naar benzinegebruik om uw actieradius te verhogen.

De Porter Chassis en Topdeck varianten en alle Porter Maxxi varianten zijn leverbaar als GREEN-Power.

GREEN-Power, de verbrandingsmotor in zijn reinste vorm.



GREEN-Power,
leverbaar vanaf zomer 2011!



ELECTRIC-Power



ELECTRIC-Power Transport in zijn reinste vorm

De Porter ELECTRIC-Power is het ideale vervoermiddel voor gebieden waar bescherming van het milieu TOPprioriteit heeft, maar waar desondanks toch vervoerd moet worden. De Porter ELECTRIC-Power voelt zich thuis in natuurparken, historische stadscentra of gebieden waar rust en zuivere lucht een vereiste is. Natuurlijk kunnen ook grote fabrieksterreinen en –hallen zeker tot zijn werkplek gerekend worden.

Piaggio is een van de pioniers op het gebied van elektrische mobiliteit en heeft meer dan een decennium ervaring met elektrische transportvoertuigen. Met meer dan 5000 verkochte eenheden is de Piaggio Porter ELECTRIC-Power de succesvolste en meest verkochte lichte elektrische bedrijfswagen in Europa!

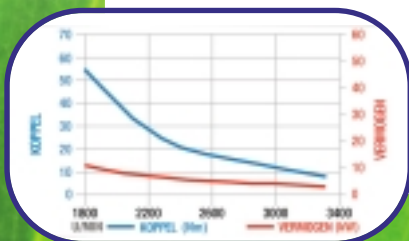
**ELECTRIC-Power voor
een gegarandeerd
schoon milieu!**



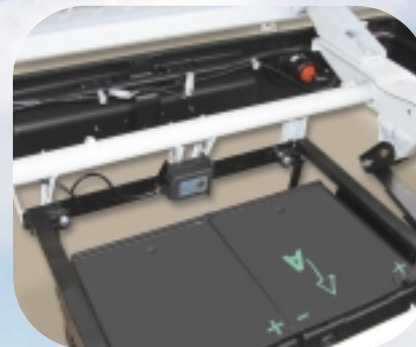
ELECTRIC-Power

De Porter ELECTRIC-Power met zijn 96 Volt motor biedt u een actieradius (afhankelijk van inzet, belading én bediening) die kan oplopen tot wel 110 kilometer in stad-/streekvervoer. Het batterijpakket bestaat uit 16 cellen van 6 Volt en zijn laadtijd bedraagt maximaal 8 uur en kan eenvoudig met een 220 Volt aansluiting thuis of op het werk geladen worden. In een noodgeval kan er met een snellaadfunctie via een externe lader binnen 4 uur geladen worden. Door zijn topsnelheid van 55 km/h voelt hij zich thuis in de omgeving waarvoor hij ontworpen is.

De ELECTRIC-Power is leverbaar in alle bekende carrosserieversies van de Piaggio Porter en u kunt kiezen voor de al zeer complete "Basis-" of de exclusieve "Extra" uitvoering die ook standaard over een standkachel beschikt. (De Piaggio Porter MAXXI wordt niet als ELECTRIC-Power geleverd.)



ELECTRIC-Power, de „groene golf“ van Piaggio



Diesel standkachel als optie leverbaar, standaard op „Extra“ uitvoering.



Motorgegevens Porter ELECTRIC-Power 96V:

Motor	Gelijkstroom elektromotor
Max. vermogen	18kW
Koelsysteem	Luchtkoeling
Tractie batterijen	16 batterijen van 6V – 180 Ah
Laadcycli	>700
Levensduur	Ca 42.000 km
Acc. Batterij	12V – 48 Ah
Laadinrichting	Ingebouwde laadinrichting
Laadstroom	16A – 200/230V – 50Hz
Laadtijd	8 uur maximaal
Topsnelheid	55 km/h bij 2300 U/min
Actieradius	Ca. 110 km (afh. van gebruik en inzet, veldtest in uw praktijk aanbevolen!)

Kleuren:



**Blue
Action**

**Orange
Sunrise**

**Red
Sprint**

**White
Silk**

**Rock
Sand**



Prestaties:

Blind Van

Glass Van

Pick-up

Kipper

Topdeck

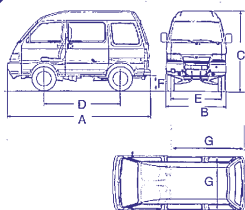
Topsnelheid km/h	55	55	55	55	55
Maximaal stijgingspercentage bij volle belading	25%	25%	25%	25%	25%
Bandenmaat	155 R 12-86/88N	155 R 12-86/88N	155 R 12-86/88N	155 R 12-86/88N	155 R 12-86/88N
Draaicirkel (m)	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Schijfremmen voor	Diameter 260 mm				
Trommelremmen achter	Diameter 258 mm				
Voorwielophanging	MacPherson veerpoten met schroefveren en dubbel werkende telescoopdempers				
Achterwielophanging	Starre as met bladvering en dubbel werkende telescoopdempers				
Gewicht rijklaar in kg	1330	1370	1260	1350	1280
Laadvermogen in kg	470	430	540	450	520
Max. totaalgewicht in kg	1800	1800	1800	1800	1800

Technische Gegevens

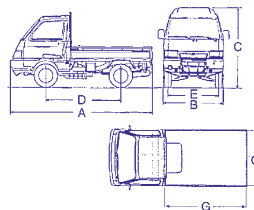


Maten en Gewichten

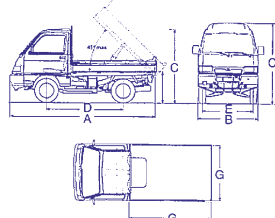
Blind / Glass



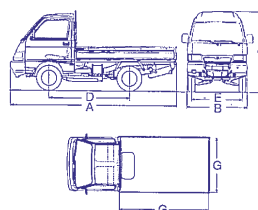
Pick-up



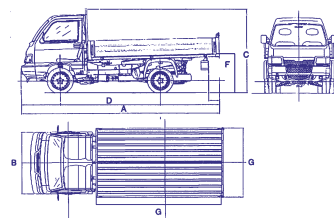
Kipper



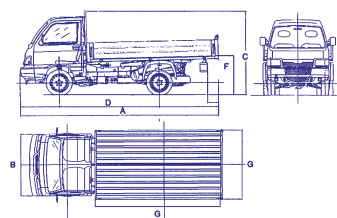
Topdeck



MAXXI Pick-up



MAXXI Kipper kort/lang



	Blind / Glass	Pick-up	Kipper	Topdeck	MAXXI Pick-up	MAXXI Kipper kort/lang
Aantal zitplaatsen	2/4	2	2	2	2	2
Aantal deuren	5/5	2	2	2	2	2
Lengte (A) in mm	3400	3420	3565	3775	4330	3800 / 4330
Breedte (B) in mm	1395	1395	1460	1460	1560	1560
Hoogte (C) in mm	1870	1705	1705	1730	1730	1730
Wielbasis (D) in mm	1830	1830	1830	1830	2180	2180
Spoorbreedte voor (E) in mm	1210	1210	1210	1210	1210	1210
Spoorbreedte achter (E) in mm	1220	1220	1220	1220	1200	1200
Volume laadruimte (m³)	3/ 3 /1,4	-	-	-	-	-
Laadvloerhoogte (F) in mm	540	690	765	740	850	850
Binnenhoogte laadruimte in mm	1335	-	-	-	-	-
Laadruimte-oppervlak (G) in mm	1270x1760	1330x1980	1400x1930	1400x2325	1550x2900	1550x2340/2850
Kiphoek	-	-	45°	-	-	45° / 45°
Brandstoftank in liter	33	33	35	35	35	35
	Blind / Glass	Pick-up	Kipper	Topdeck	MAXXI Pick-up	MAXXI Kipper kort/lang
Gewicht rijklaar in kg	950/980	850	885	850	1040	1100
Laadvermogen in kg	750/520	850	815	850	1160	1100
Max. totaalgewicht in kg	1700/1500	1700	1700	1700	2200	2200

Porter „BASIS“ uitvoering

	Blind Van	Glass Van	Pick-up	Kipper	Topdeck
Elektr. Stuurbekrachtiging EPS	S	S	S	S	S
Achterrautverwarming	S	S	N	N	N
Sigarettenaansteker	S	S	S	S	S
Lichtzoemer	S	S	S	S	S
Halogeen koplampen	S	S	S	S	S
Bekleding in stof/kunstleder	S	S	S	S	S
Rugleuning verstelbaar	S	S	N	N	N
Hoofdsteunen voor bestuurder / bijrijder	S	S	S	S	S
Verlichting laadruimte	S	S	N	N	N
Veiligheidsrek laadbak	N	N	N	S	N
Scheidingsrooster laadruimte	S	S	N	N	N
Zijschotten laadbak in aluminium	N	N	N	S	S
Achterrautwischer	S	S	N	N	N

S= standaard N= niet leverbaar O= optioneel

Porter MAXXI „Basis“ uitvoering

	Pick-up	Kipper kort/lang
Elektr. Stuurbekrachtiging EPS	S	S
Sigarettenaansteker	S	S
Lichtzoemer	S	S
Halogeen koplampen	S	S
Bekleding in stof/kunstleder	S	S
Rugleuning verstelbaar	S	S
Hoofdsteunen voor bestuurder / bijrijder	S	S
Veiligheidsrek laadbak	N	S
Zijschotten laadbak in aluminium	S	S

S= standaard N= niet leverbaar O= optioneel

Porter „Extra“ uitvoering (meeruitvoering t.o.v. „Basis“)

	Blind Van	Glass Van	Pick-up	Kipper	Topdeck
Mistlampen voorzijde	S	S	S	S	S
Elektrisch raambediening (v)	S	S	S	S	S
Middenconsole	S	S	S	S	S
Centrale vergrendeling incl. alarm	S	S	S	S	S
Voorbumper in carrosseriekleur	S	S	S	S	S
Geïsoleerde motorafdekking	S	S	S	S	S
Radio met CD speler	S	S	S	S	S
Diesel standkachel (bij Electric Power)	S	S	S	S	S

S= standaard

Porter MAXXI „Extra“ uitvoering (meeruitvoering t.o.v. „Basis“)

	Pick-up	Kipper kort/lang
Mistlampen voorzijde	S	S
Elektrisch raambediening (v)	S	S
Middenconsole	S	S
Centrale vergrendeling incl. alarm	S	S
Voorbumper in carrosseriekleur	S	S
Geïsoleerde motorafdekking	S	S
Radio met CD speler	S	S

S= standaard

Speciale Voertuigen

De Piaggio Porter is door de grote verscheidenheid al erg veelzijdig. Echter begrijpen we bij Piaggio ook dat u uw voertuigen wilt aanpassen aan uw specifieke wensen, omdat standaard soms toch net niet voldoende is. Op de volgende pagina's proberen wij u een idee te geven van de vele mogelijkheden die de Porter en de Porter Maxxi u kunnen bieden. Of het nu gaat om een Porter Maxxi met wissellaadbakstelsysteem voor diverse toepassingen, een voertuig gericht op de groenvoorziening of een hoogwerker voor het onderhoud van bomen of het reinigen van ruiten op grote hoogte, de Porter heeft het allemaal in huis.

Al deze voertuigen zijn beproefde concepten en uw dealer kan u van een correct en passend advies voorzien. Onze dealers werken, wanneer nodig, alleen samen met gerenommeerde carrosseriebouwers om kwaliteit en uw veiligheid te kunnen garanderen! Laat u overtuigen door de vele mogelijkheden!



Speciale Voertuigen



Reinigingsvoertuigen

Door zijn geringe afmetingen is de Porter het ideale voertuig voor het ophalen van zwerfvuil in stadsparken, op evenemententerreinen en in de smalle straten van grote steden. Eigenlijk geldt; overal waar een grote vrachtwagen niet kan komen, neemt de Porter het werk over. Dit komt niet alleen door de korte draaicirkel en de geringe voertuigafmetingen maar ook door de lage wieldruk.

Sinds jaar en dag is de Piaggio Porter bekend bij gemeenten en instellingen als ideaal voertuig om zwerfvuil op te halen en om containers en vuilnisbakken te legen. Omdat elke situatie om een ander voertuig vraagt, zijn er mogelijkheden te over om de Porter en Porter Maxxi naar uw wensen en zijn specifieke inzet aan te passen. Samen met gerenommeerde carrosseriebouwers wordt continue gewerkt aan nieuwe versies van bestaande concepten.



Reinigingsvoertuigen



Alom bekend is de volledige aluminium veegvuilopbouw die efficiënt en erg duurzaam is. Voor de klant die flexibel wil zijn, leveren we bijvoorbeeld een afneembare veegvuilhuif die gemonteerd wordt op de standaard kipperlaadbak. Hierdoor is een standaard kipper binnen enkele tellen om te

toveren tot veegvuilvoertuig. In gebieden waar geluidsoverlast een grote rol speelt, of een laag eigen gewicht belangrijk is, komt de kunststof veegvuilopbouw van pas. Op terreinen en in parken waar met rolcontainers gewerkt wordt, kan de Porter met hoogkipper ingezet worden. Naast zwerfvuil en vuilniszakken kunnen ook rolcontainers eenvoudig geleegd worden. Voor elke inzet is er een Porter op maat!



Winterdienst

Laat de winter maar komen!

Door het veranderende klimaat moet er tegenwoordig steeds vaker en intensiever gestrooid en geruimd worden.

De jarenlange ervaring van Piaggio op het gebied van gladheidsbestrijding heeft geresulteerd in een aantal speciale voertuigen voor dit doel. Het unieke is dat ze specifiek zijn aangepast aan de wensen van onze klanten.



Winterdienst



Voor het zware werk is er de Porter Maxxi die uitgerust kan worden met een zoutstrooier met een inhoud van wel 800 liter. Dit is ongekend voor een voertuig van dit formaat. In combinatie met een grote sneeuwplough is dit het ideale voertuig om met name fietspaden en smalle en krappe straten in woonwijken sneeuw- en ijsvrij te houden. Als het echt krap wordt, zoals bijvoorbeeld in winkelcentra of op heel erg smalle fietspaden, is de Porter met zoutsproei- installatie een ideaal voertuig. Hiervoor is minder zout nodig, maar kan er ook nauwkeuriger gewerkt worden, zowel op hoge als op lage snelheid.

Piaggio heeft voor bijna elke inzet een oplossing. Deze zijn echter allemaal op maat gesneden en vragen een nauwe samenwerking tussen klant, dealer en leverancier.

QUARGO

De Quargo met achterwielaandrijving garandeert de beste prestatie en is extreem economisch bij een gering energieverbruik.

De tweecilinder dieselmotor met indirecte inspuiting heeft een vermogen van 13 kW bij een cilinderinhoud van slechts 686 cm³.

De opnieuw ontworpen cabine biedt ruimschoots plaats aan 2 personen. Ergonomische inrichting (o.a. extra opbergruimte onder de bijrijdersplaats) en de grote raampartijen maken een eenvoudige bediening en comfortabel rijden mogelijk.



Quargo Modellen

Quargo Kipper

De Quargo kipper overtuigt door zijn hoge laadvermogen en de veelzijdige inzetmogelijkheden van een kipper. De achterlosser, met een nuttig laadvermogen van 750 kg is bij uitstek geschikt voor het vervoer van losgestorte materialen. De achterklep opent automatisch en door de sterke hefcilinder en het neerklappen van de zijschotten is een volledige ontlading snel maar ook veilig uitgevoerd.



Quargo Pick Up

De Quargo Pick-Up biedt bij geringe voertuigafmetingen een optimaal laadoppervlak. De grote laadvloer (211,5 x 140 cm) en de geringe laadvloerhoogte van 76,5 cm garanderen een eenvoudige belading, zelfs in krappe zones. Alle drie de laadbakschotten zijn gemakkelijk te openen en maken het mogelijk de laadvloer en het laadvermogen van 750 kilo volledig te benutten.



(afgebeelde veiligheidsrek tegen
meerprijs leverbaar)



QUARGO

Opbouwvarianten:

De speciale Quargo opbouwvarianten zijn geschikt voor speciale toepassingen in het goederenvervoer. De gesloten aluminium kofferopbouw met een laadvolume van 3,5 m³ en een laadvloer van 120 x 146 cm beschermt goederen tegen vervuiling, beschadiging en direct zonlicht. De stabiele deuren laten zich tot 270o openen.



Met een huifopbouw wordt op basis van de Pick-Up een speciale opbouw gerealiseerd om uw goederen optimaal te beschermen.

Kleuren:



Blue Ice



Green Sherwood



White Silk



Red Sprint



RAL 2011

Prestaties: Quargo Pick-up Quargo Kipper

Topsnelheid km/h	80	80
Brandstofverbruik in stadsverkeer	6,5 l	6,5 l
Elasticiteit 1 km in 5e gang vanaf 40 km/h (sec)	30	30
Maximaal stijgingspercentage in 1e gang bij volle belading	20%	20%
Bandenmaat	155/R12	155/R12
Draaicirkel (m)	7,4	7,4
Remsysteem voor	Schijfremmen - Diameter 260 mm	
Remsysteem achter	Trommelremmen - Diameter 258 mm	
Voorwielophanging	MacPherson veerpoten met schroefveren en dubbel werkende telescooldempers	
Achterwielophanging	Starre as met bladvering en dubbel werkende telescooldempers	
Brandstoftank (liter)	30	30
Rijklaar gewicht (kg)	750	795
Laadvermogen (kg)	750	705
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1500	1500

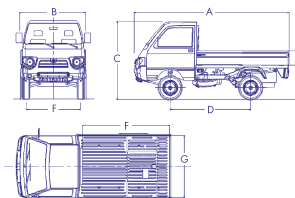
Motorgegevens Quargo Diesel:

Cilinders en opstelling	2 in lijn
Boring x Slag (mm)	75 x 77,6
Cilinderinhoud (cm³)	686
Max. vermogen (kW/pk) bij omw./min. (*)	13/18 bij 4500
Max. koppel (Nm) bij omw./min. (*)	38/2000
Brandstofinspuiting	Diesel
Ontsteking	directe inspuiting
Noodzakelijke brandstof	Zelfontbranding
Koeling	Diesel
Batterijcapaciteit (Ah)	Vloeistofkoeling
Aandrijving	12V 48 Ah
Transmissie	Achterwielaandrijving
	5 gesynchroniseerd + achterwaarts

(*): volgens EG-norm 80/1269

Afmetingen:

Aantal zitplaatsen	2 (alle versies)
Aantal deuren	2 (alle versies)
Langte (A) in mm	3495 / 3500
Breedte (B) in mm	1490 (alle versies)
Hoogte (C) in mm	1705 / 1800
Wielbasis (D) in mm	1850 (alle versies)
Spoorbreedte	
voor/achter (E) in mm	1230 (alle versies)
Laadvloerhoogte (F) in mm	765 / 795
Laadruimte/-oppervlak (G) in mm	1400x2115/1930
Kiphoek	45° (Kipper)



Uitvoeringen Quargo

	Pick-up	Kipper
Sigarettenaansteker	S	S
Lichtzoemer	0	0
Halogeen koplampen	S	S
Mistlampen	0	0
Bekleding in stof/kunstleder	S	S
Rugleuning verstelbaar	S	S
Hoofdsteunen voor bestuurder/bijrijder	S	S
Veiligheidsrek laadbak	N	S
Zijschotten laadbak in aluminium	S	S

S= standaard N= niet leverbaar 0= optioneel

Uw dealer geeft u graag advies:



Piaggio Benelux
Postbus 5687 - 4801 EB BREDA (NL)
Tel.: (0031) 076-5782700
ltv@piaggio.nl
www.Piaggio.com / commercialvehicles.com